



Over ons

Nichiyu is een pionier op het gebied van de elektrische vorkheftrucks in Japan. Gedurende meer dan 60 jaar, sinds in 1937 de eerste vorkheftruck in Japan werd ontwikkeld, heeft Nichiyu een verscheidenheid aan elektrische vorkheftrucks ontwikkeld en geleverd die de verschillende problemen oplost waar gebruikers in de werkplaats tegenover komen te staan. Onze gebruikergerichte producten voldoen altijd aan de verwachtingen van de klanten. Nichiyu is de leidende leverancier van vorkheftrucks in Japan en Zuidoost-Azië.

De vraag naar elektrische vorkheftrucks stijgt momenteel in de hele wereld. Met ons driepuntensysteem van Europa, Oceanië en Azië hopen we onze klanten in de hele wereld te helpen om hun distributie te stroomlijnen terwijl ze bijdragen aan de bescherming van het milieu.

ISO9001 gecertificeerd



JQA-2390

NICHYU
NIPPON YUSOKI CO., LTD.

Alle specificaties in deze brochure zijn gebaseerd op de voorwaarden van de producent en kunnen in verband met productverbetering of –aanpassingen zonder nadere kennisgeving worden gewijzigd.

Nichiyu Europe B.V., Bouwerij 93, 1185 XW Amstelveen, The Netherlands
Phone: +31 (0)20-640 60 19 Fax: +31 (0)20-445 68 95 Internet: www.nichiyu.nl

CAT No. NEB-FB70-1-NL
2000/0109/SD

NICHYU

Elektrische vorkheftrucks

Modellen: **FB-70 Serie (SICOS AC)**



2001

een nieuw tijdperk van elektrische vorkheftrucks.

Nichiyu elektrische vorkheftrucks gaan de strijd aan

met door verbrandingsmotoren aangedreven vorkheftrucks.



Modellen: FB-70 Serie

Hij is Stoer

Krachtig

Onze nieuwe elektrische vorkheftrucks van de FB-70-serie bieden een rijnsnelheid, acceleratie, gedrag op hellingen en hefsnelheid die in grote mate superieur is aan die van conventionele modellen.

De truck is ook veel beter te hanteren. Het is prettig ermee te rijden, hij loopt uitstekend en vormt een snelle en efficiënte manier van transport. Onze supermoderne vorkheftruck vernietigt alle bestaande concepten voor elektrische vorkheftrucks.

Comfortabel

Een New-Age comfortabele besturing

begint zodra u de bestuurdersplaats inneemt. De FB-70 serie is uitgerust met een comfortabele en veilige stoel met voldoende vrije beenruimte. Het heldere dashboarddisplay licht op, wanneer u de motor aanzet en de truck is zo ontworpen dat hij maximaal zicht vooruit biedt. U wordt zeker verrast door de rust en krachtige acceleratie, wanneer u uw voet op het gaspedaal zet.

Duurzaam

Zeer veeleisend als we zijn voor

wat betreft duurzaamheid, hebben we de conventionele mening omvergeworpen dat elektrische vorkheftrucks niet gebruikt kunnen worden in slecht weer. Onze FB-70-serie laat u niet zitten, zelfs als het giet – dat wil zeggen, als de machinist het doet! Dus u denkt dat u buiten een met een verbrandingsmotor aangedreven vorkheftruck nodig hebt? Geen probleem. We bevinden ons nu in het tijdperk, waarin elektrische vorkheftrucks zowel geschikt zijn voor binnen- als buitengebruik. Nichiyu, de pionier van de elektrische vorkheftruck, biedt een volledig assortiment modellen die voor veel doeleinden geschikt zijn en die de rijke ervaring van het bedrijf en expertise in de bedrijfstak verenigen.



Onoverwinnelijk besturingssysteem "SICOS-AC"

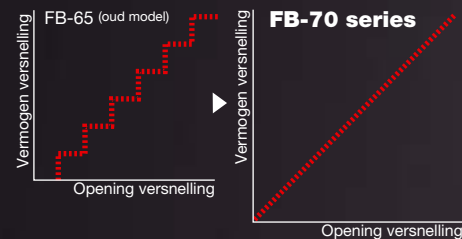
Bij de verdere ontwikkeling van ons populaire SICOS (Super Intelligent Control System) hebben we de AC-technologie toegepast en er volledig op afgestemd om voortreffelijke prestaties te leveren. Ook de grote trekkracht en hydraulische motoren zijn gekozen om er het maximum vermogen uit te halen. Ze zijn allemaal oorspronkelijk door Nichiyu ontworpen en kennen in de bedrijfstak hun gelijken niet.



Acceleratie en precisie

Als u uw voet op het gaspedaal zet, kunt u zowel snel accelereren als vloeiend tot op de centimeter nauwkeurig werken. SICOS-AC geeft ook een fijn afgestemde besturing die conventionele vorkheftrucks niet bieden.

* De grafiek illustreert de besturing voor onze oude en nieuwe modellen tijdens de acceleratie.



Gedrag op hellingen

Elektrische vorkheftrucks hadden het moeilijk bij de beklimming van hellingen. Maar dat is verleden tijd. De nieuwe FB-70-serie beklimt hellingen vloeiend die door conventionele modellen moeilijk te beklimmen waren. Maar geloof ons niet op ons woord. Probeer het! Dan ervaart u de krachtige prestaties die niet worden overgebracht als u alleen het specificatieblad leest.

Afdalen

Wat doet u als u met een vorkheftruck een helling afgaat? Houdt u tijdens de afdaling uw voet op het rempedaal?

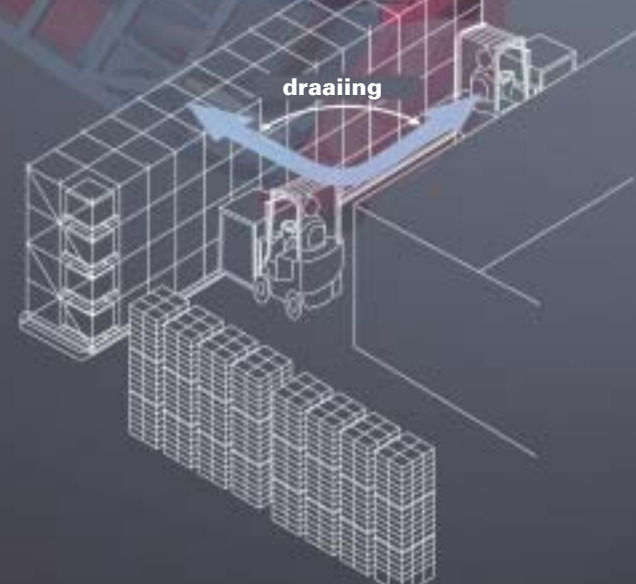
Bent u bang om te slippen? Onze FB-70 is standaard uitgevoerd met speciale regeneratieve functie. Deze controleert superieure functies die de besturing vergemakkelijken, zoals een functie waarmee u met dezelfde constante snelheid kunt afdalen, als u uw voet van het acceleratiepedaal hebt gehaald en een "kruip"-functie waarmee u weer snel start, nadat u op een helling bent gestopt.

Heffen

De hefffunctie gebruikt een krachtige motor om een van de grootste hefsnelheden in de bedrijfstak te realiseren. Niet alleen is de snelheid verbeterd, maar deze wordt als standaarduitrusting voorzien van een functie om schokken en stoten die tijdens het heffen in de verbindingen van de mast ontstaan (functie hefschokabsorptie) te absorberen en een functie om de klap en het lawaai te dempen, wanneer de vork de grond bereikt (functie zachte landing). Dus we zijn zeer veeleisend, niet alleen voor wat betreft de snelheid maar ook voor de hefkwaliiteit. (De functie hefschokabsorptie is alleen beschikbaar voor modellen met dubbele of drievoudige masten).

HOOG

LAAG



Draairadius

De kenmerkende compactheid van elektrische vorkheftrucks werd gehandhaafd. De minimum draairadius is zelfs kleiner dan die van conventionele modellen, zodat het werk in krappe ruimten vergemakkelijkt wordt. Onze FB-70-serie wordt als standaarduitrusting geleverd met een snelheidsensitive elektrische stuurbeheersing (SEPS). Sturen terwijl u met lage snelheid rijdt, is gemakkelijker dan ooit.

Haakse breedte stapelruimte

De haakse breedte van de stapelruimte is verminderd door een kleinere draairadius, door het gebruik van een nieuwe mast en door de afmetingen van het frame aan te passen. In combinatie met de centimeter-nauwkeurige functie van SICOS-AC, wordt werken gemakkelijker op plaatsen waar dat moeilijk is voor vorkheftrucks met verbrandingsmotoren of conventionele vorkheftrucks.

Geluid

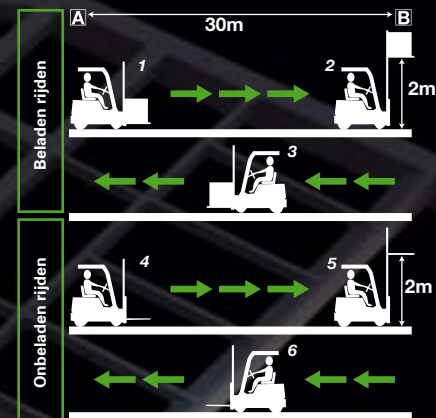
SICOS-AC elimineert het klikgeluid van contactgevers voor tractie en hydraulica volledig. Het hakkelende gebrom tijdens het rijden is ook weggewerkt. Hierdoor wordt er stil gewerkt, waardoor geluid dat het gehoor hindert tot een minimum wordt beperkt. Onze FB-70-serie gaat er prat op dat de truck veel stiller is dan de conventionele elektrische vorkheftrucks en nog veel minder geluid maakt dan trucks met verbrandingsmotoren.

Onderhoudskosten

Door de SICOS-AC te kiezen, kunnen we het grootste deel van de borstels en contactgevers in de motor laten vervallen, waardoor de onderhoudskosten sterk verminderen.

Milieuvriendelijk

Elektrische vorkheftrucks zijn schoon omdat ze geen schadelijke uitlaatgassen voortbrengen. Elektrische vorkheftrucks stoten absoluut geen giftige gassen uit, zoals CO, NOx, of CO2, die luchtverontreiniging en opwarming van de aarde veroorzaken, waartegen wereldwijd tegenmaatregelen worden genomen



30m werkcyclus (30 m tussen A en B)

1. Beladen rijden van punt A naar punt B
2. Kantelen/opheffen/ naar beneden brengen op punt B (beladen)
3. Zelfde taak als 2, nadat met lading van punt B naar punt A is gereden
4. Onbeladen rijden van punt A naar punt B
5. Kantelen/opheffen/ naar beneden brengen op punt B (onbeladen)
6. Zelfde taak als 5, nadat zonder lading van punt B naar punt A is gereden

Hoeveelheid per uur uitgestoten uitlaatgas en koolstofdioxide

Het volgende diagram toont de hoeveelheid giftige gassen en CO2 die per uur worden uitgestoten door een 1,5-tons op een benzinemotor aangedreven vorkheftruck, een 2-tons op een dieselmotor aangedreven vorkheftruck en een elektrische vorkheftruck, wanneer ze de volgende taken verrichten (30m werkcyclus).

Koolstofmonoxide (CO)-uitstoot (gram/cyclus)		
Benzine	Diesel	Elektrisch
13,24	0,23	0,00

Stikstofoxiden (NOx)-uitstoot (gram/cyclus)		
Benzine	Diesel	Elektrisch
1,76	1,22	0,00

Koolstofdioxide (CO2)-uitstoot (gram/cyclus)		
Benzine	Diesel	Elektrisch
146,37	205,39	0,00

Geen schade voor mensen of goederen

Omdat vorkheftrucks met gewone motoren uitlaatgassen uitstoten wanneer deze lopen, emitteren ze ook stank en roet dat op goederen blijft liggen. Het giftige gas van de uitlaatpijp en stof dat door de trucks wordt opgewerveld kan ook schadelijk zijn voor de gezondheid van machinisten en mensen die in het gedeelte werken, waar ze worden gebruikt. Niet alleen stoten elektrische vorkheftrucks geen uitlaatgassen uit, maar ze lopen ook soepeler dan vorkheftrucks op verbrandingsmotoren. Onze FB-70-serie produceert niet alleen minder geluid en trillingen dan door motoren aangedreven vorkheftrucks, maar ook minder geluid en trillingen dan conventionele elektrische vorkheftrucks. U kunt op Nichiyu vertrouwen, een ware pionier in het veld van de elektrische vorkheftrucks.

Lage lopende kosten

De eerste kosten van een elektrische vorkheftruck zijn hoger dan die van door motoren aangedreven vorkheftrucks, maar deze is veel zuiniger voor wat de lopende kosten betreft. De totale kosten zijn ongeveer hetzelfde of minder dan die van door motoren aangedreven trucks, als u de gemiddelde levensduur van een elektrische vorkheftruck in beschouwing neemt. Onze FB-70-serie biedt ongeveer het gelijke vermogen als door motoren aangedreven vorkheftrucks en is stil en schoon te starten. Hoe meer u hem gebruikt, hoe prettiger u hem vindt!

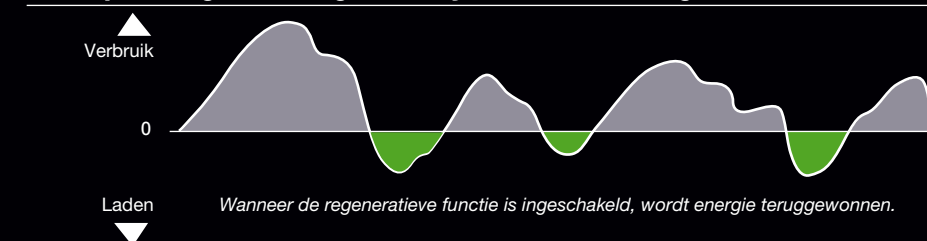
Schoon en milieuvriendelijk

Houd rekening met uw dagelijkse werkomstandigheden en het milieuaspect.

Energie-efficiënt ontwerp

Behalve een efficiënt ontwerp van verschillende apparatuur minimaliseert een assortiment regeneratieve functies het accuverbruik en draagt bij aan een betere productiviteit.

Ontwerptekening van het regeneratiesysteem voor de energie



Remmen

Wanneer remmen op de conventionele manier worden gebruikt wordt energie teruggewonnen. Niet alleen zijn de remmen zo gemaakt, dat ze gevoeliger reageren op de voetdruk, ook de slijtage van de remvoeringen wordt gecontroleerd en de levensduur verlengd.

Vrijloop

De functie wordt geactiveerd wanneer het gaspedaal onder het rijden wordt losgelaten, wat het gevoel geeft van een natuurlijke vertraging. Tegelijkertijd wordt de remenergie door de accu teruggewonnen.

Snelheidsonderdrukking bij het afdalen van hellingen

Een functie die energie terugwint terwijl dezelfde snelheid gehandhaafd blijft, wanneer u uw voet tijdens de afdaling van een helling van het gaspedaal haalt. De FB-70-serie is ook voorzien van een "kruip"-functie die het starten vergemakkelijkt wanneer u na een stop op een helling weer vooruit wilt.

Plugging

De batterij herwint elektrische energie die wordt gegenereerd bij het veranderen van rijrichting (vooruit/achteruit).

Automatische uitschakeling energietoevoer

De energietoevoer wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de vorkheftruck gedurende meer dan 15 minuten niet gebruikt wordt. Hiermee voorkomt u verspilling energiegebruik, wanneer de machinist vergeet de energietoevoer uit te schakelen.

Veilig en comfortabel



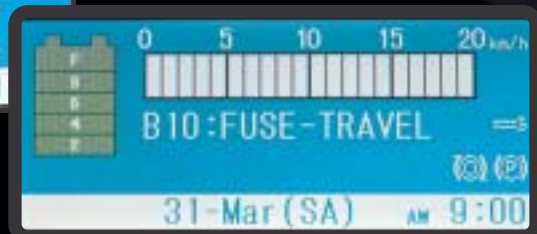
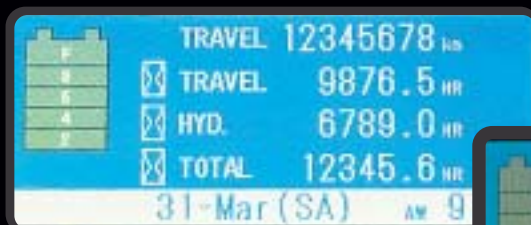
Gemakkelijker instappen

De opstap van de nieuwe FB-70 serie is verlaagd en breder gemaakt. Een aanzienlijke verbetering. We pasten ook de plaats van de handgreep aan om het op- en afstappen te vergemakkelijken. Met de bewerkte plek voor de hand op het accudeksel kunt u veilig afstappen, zonder te uit te glijden, zelfs als u handschoenen draagt.



Full-color/full-dot liquid crystal display

Een nieuw ontwikkelde LCD monitor bevindt zich in het midden van de bestuurdersplaats. Informatie zoals rijnsnelheid, ontladingsstatus van de accu, huidige tijd en werkuren worden in real-time door SICOS-AC op de monitor weergegeven. Deze maakt voor de controle gebruik van letters en pictogrammen, zodat de weergave beter te zien en te begrijpen is. Laat u met één blik uw werkstatus en de conditie van de machine overzien.

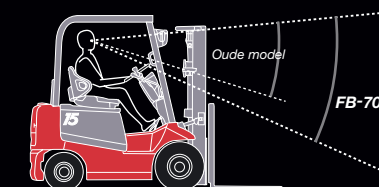


Nieuwe superstoel

De ergonomische vorm is zo ontworpen dat hij de bestuurder perfecte ondersteuning geeft en hem de optimale houding bij het rijden laat handhaven. De stoel is comfortabel zodat de vermoeidheid tijdens het werken gedurende een langere periode zoveel mogelijk wordt beperkt. Onze vorkheftrucks zijn ook voorzien van ELR-veiligheidsgordels en een "heupbestendige stang" om de machinist bij een ongeluk op zijn plaats te houden. De stoel is duurzaam en waterafstotend.

Comfortabele bestuurderspositie

Ruimschoots beenruimte, gekantelde stuurkolom en een nieuw mastontwerp bieden een beter zicht naar voren en comfortabel werken. Standaard wordt een vloermat meegeleverd als bescherming tegen water en om uitglijden te voorkomen. Ook is hij voorzien van een handige bekerhouder.



Een zeer breed zicht vergroot de efficiëntie bij het hanteren van materialen.

Instelling van de snelheid en het vermogen

Met SICOS-AC kan het vermogen afhankelijk van de werkomstandigheden of de voorkeur van de machinist worden omgeschakeld. U selecteert de instelling die het best past bij de situatie: van de soepele, energiesparende modus "ECONOMISCH" tot de krachtige "KRACHT"-modus.

Neutrale veiligheidsfunctie

De FB-70-serie is uitgerust met een "neutrale veiligheidsfunctie" waarbij de vorkheftruck niet beweegt, zelfs als de sleutelschakelaar is aangezet, met het indrukken van het gaspedaal of werken met de hydraulische hendel. Dit helpt ongelukken door een onverwachte beweging te voorkomen.



Zelfdiagnostische functie

De vorkheftrucks van Nichiyu zijn voorzien van onze eigen originele diagnostische functie voor de oorzaak van defecten of problemen. Als er een probleem voorkomt, verschijnt er een pictogram of bericht op de monitor om de machinist meteen te laten weten waar het probleem zit. Het probleem wordt opgetekend in het geheugen van de SICOS-AC om het onderhoud te vergemakkelijken.

Stootabsorberende mast

De nieuwe mast met de zachte landfunctie wordt als standaard meegeleverd. Hij dempt de schok wanneer de vork op de grond neerkomt. Vorkheftrucks met dubbele of drievoudige masten zijn voorzien van een hefschokabsorptiefunctie om ook de schok te absorberen die tijdens het heffen geproduceerd wordt in de verbindingen van de mast. Hierdoor hoeft de machinist zich geen zorgen meer te maken over een vallende last of lading die door de schok beschadigd wordt.

Opties

Accu met grote capaciteit

Als de vorkheftruck gedurende langere tijd gebruikt wordt om te laden, moet er een accu met grote capaciteit worden gebruikt. De grote capaciteit vermeerderd de tijd dat de vorkheftruck kan werken voordat deze opnieuw geladen moet worden. Hiermee wordt het aantal keren dat de accu weer moet worden opgeladen verminderd, waardoor het werk efficiënter wordt.



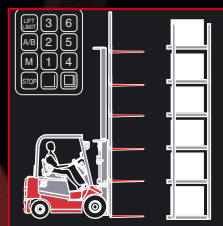
Besturing met een enkele vingertop

De besturinghendel die u met een enkele vingertop laat heffen of kantelen, is optioneel leverbaar. Omdat u niet uw hele arm hoeft te bewegen om steeds weer elke taak uit te voeren, wordt u aanzienlijk minder moe, zelfs als de machine gedurende langere tijd wordt gebruikt. Het eigen originele regelcircuit van Nichiyu maakt de vorkheftruck zeer soepel hanteerbaar. De supergevoelige centimeter-voor-centimeterbesturing vertoont een uitstekende prestatie.



Automatisch hefstopstelsysteem "AOS"

Als de hoogte van iedere stelling in het geheugen wordt ingevoerd, heft u door een druk op de knop de vork automatisch tot die positie. Vertoont keer op keer uitstekende resultaten bij hoge hefposities waarbij het moeilijk is de vorken goed in lijn te brengen met of voor de stellingen. (Opmerking: wanneer u deze functie gebruikt, verzekert u zich eerst door te kijken nog eens van de positie voor u gaat laden of afladen.)



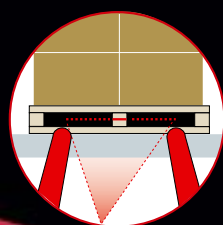
Dakkap en voorruit

Een transparante dakkap die regen of direct zonlicht buiten sluit en een voorruit met ruitenwisser voor buitengebruik zijn leverbaar. De dakkap kan gemakkelijk op de beschermkooiconstructie worden gemonteerd. (De vorkheftruck kan met alleen de dakkap worden gebruikt, maar wij adviseren hem als bescherming tegen regen, etc. in combinatie met de voorruit te gebruiken.)



Handy box

Een handige doos voor het opbergen van de helm, papieren, etc. Makkelijk te monteren of te verwijderen. Kan tijdens het werken als armsteun worden gebruikt.



Laseraanwijzer

Een rode laserstraal vormt een rode lijn op het werk. Hiermee ziet u de positie van de vork in verhouding tot de pallet, waardoor u de vork op de juiste manier kunt plaatsen, zelfs in slecht verlichte magazijnen. De lampen voor het waterpas zetten van de vorken die als een set zijn gemonteerd, maken het gemakkelijk de vorken in een horizontale positie te brengen wat moeilijk gaat als u alleen maar kijkt. De oorspronkelijke functies van Nichiyu verhogen de werkefficiëntie en verbeteren de veiligheid.



Variaties

Er is een verscheidenheid aan specificaties beschikbaar al naar gelang uw werkomgeving.

Koelhuisspecificaties (CS, FCS, FCSZ)

We hebben een volledig programma met specificaties, inclusief halfkoude opslag (CS) voor temperaturen rond -35°C en volledig koude opslag (FCS) voor temperaturen rond -55°C en tevens cabinespecificaties (FCSZ). Een tegen lage temperaturen resistente, vochtresistente, roestvrije uitrusting verbetert de productiviteit voor de distributie bij lage temperaturen.

Roestwerende specificatie (RP)

Gebruikt roestwerende delen voor het lastrek, vloer en onder het frame, die de neiging hebben te roesten. Ideaal voor het laden van bewerkte visserijproducten of visserijproducten die zout bevatten.

Stofwerende specificaties (CD)

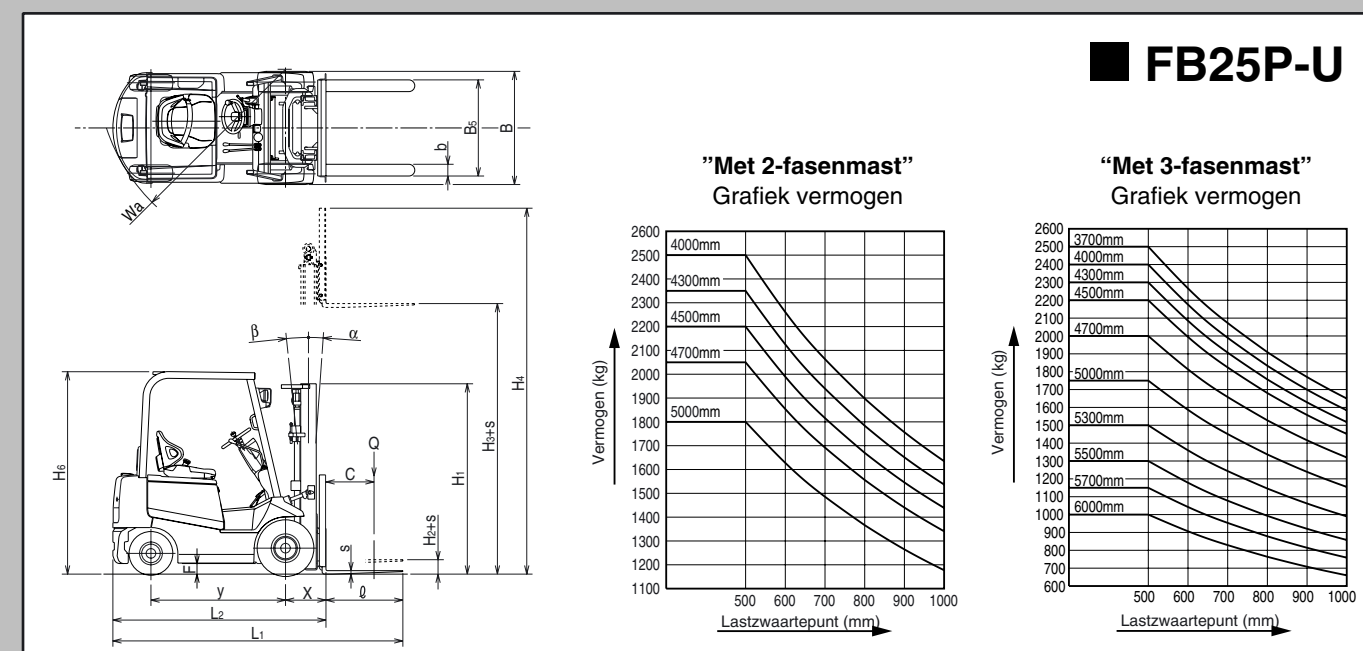
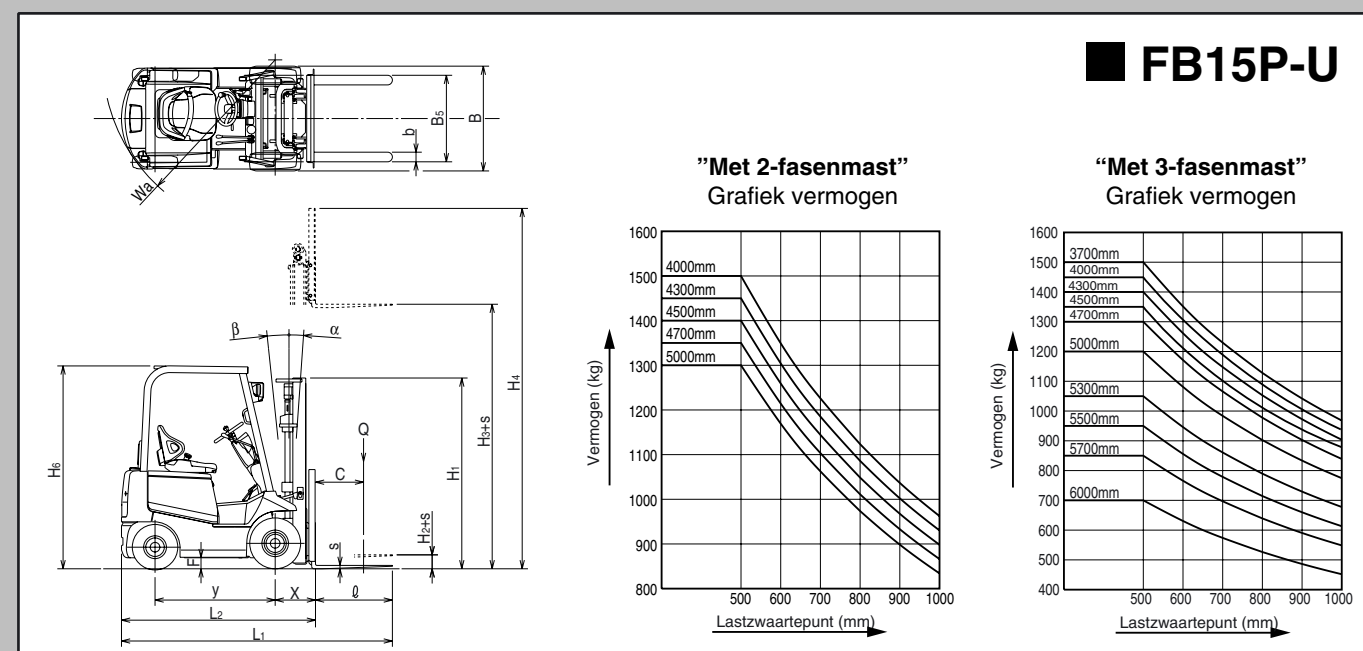
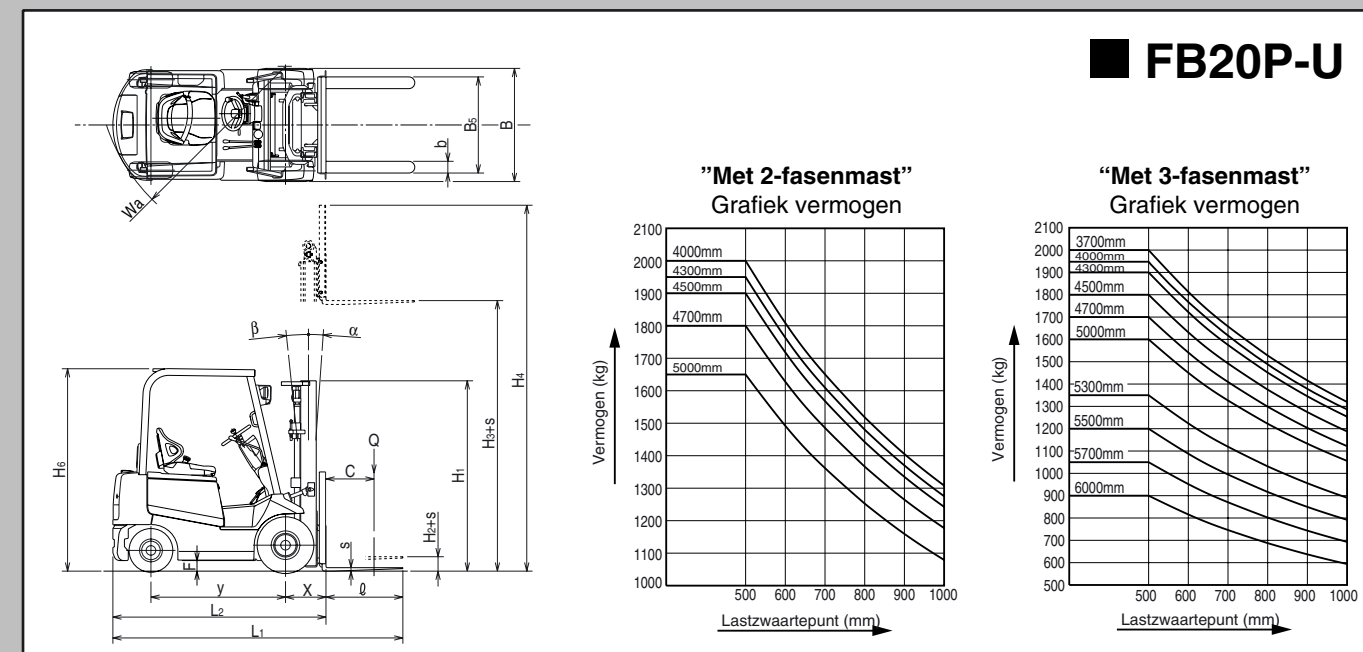
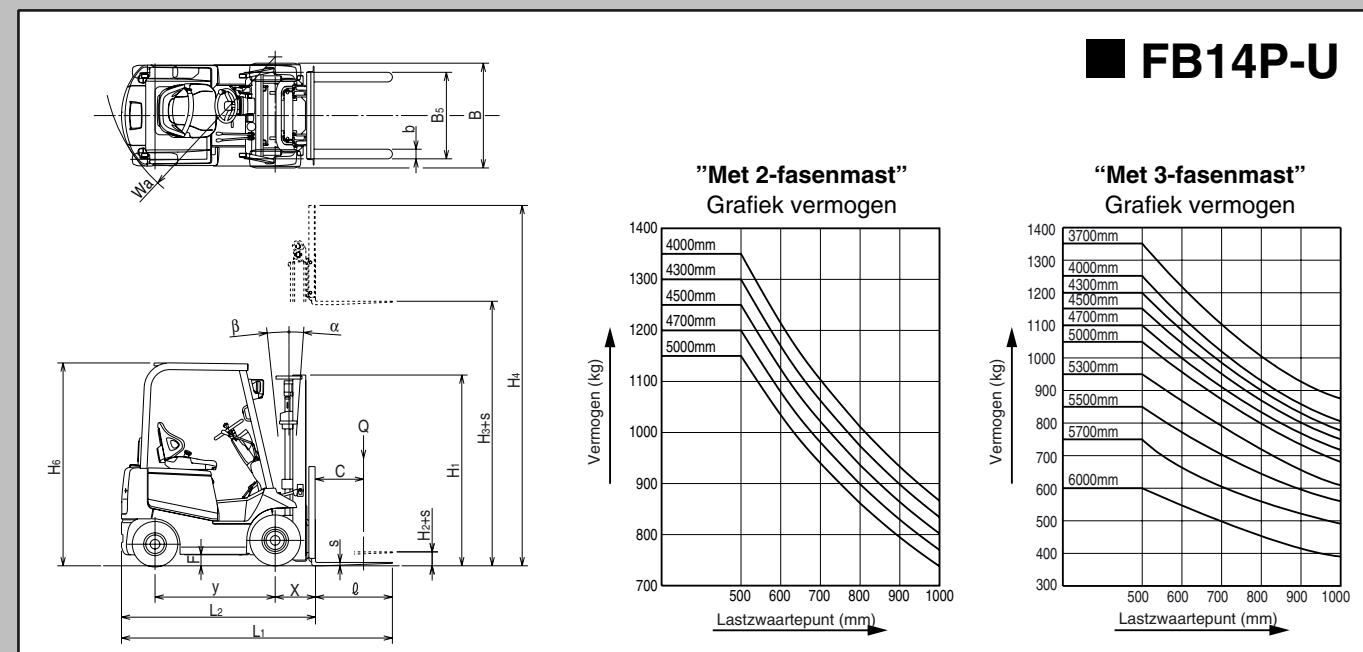
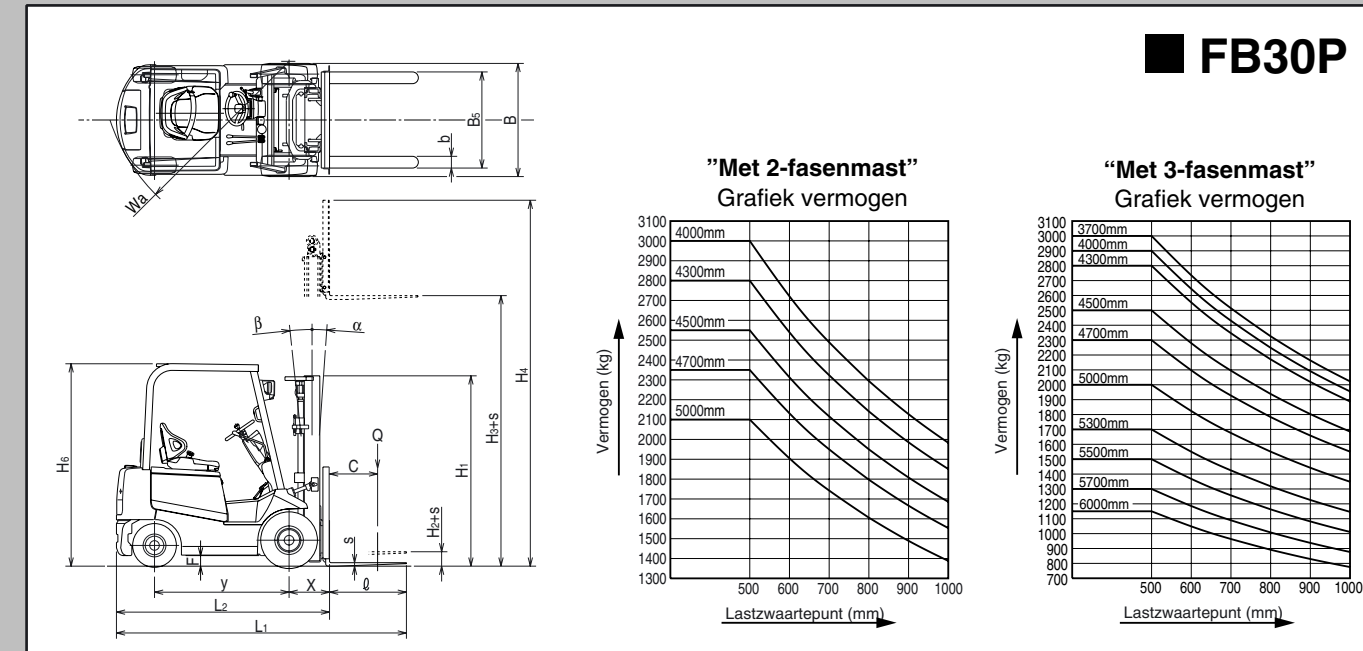
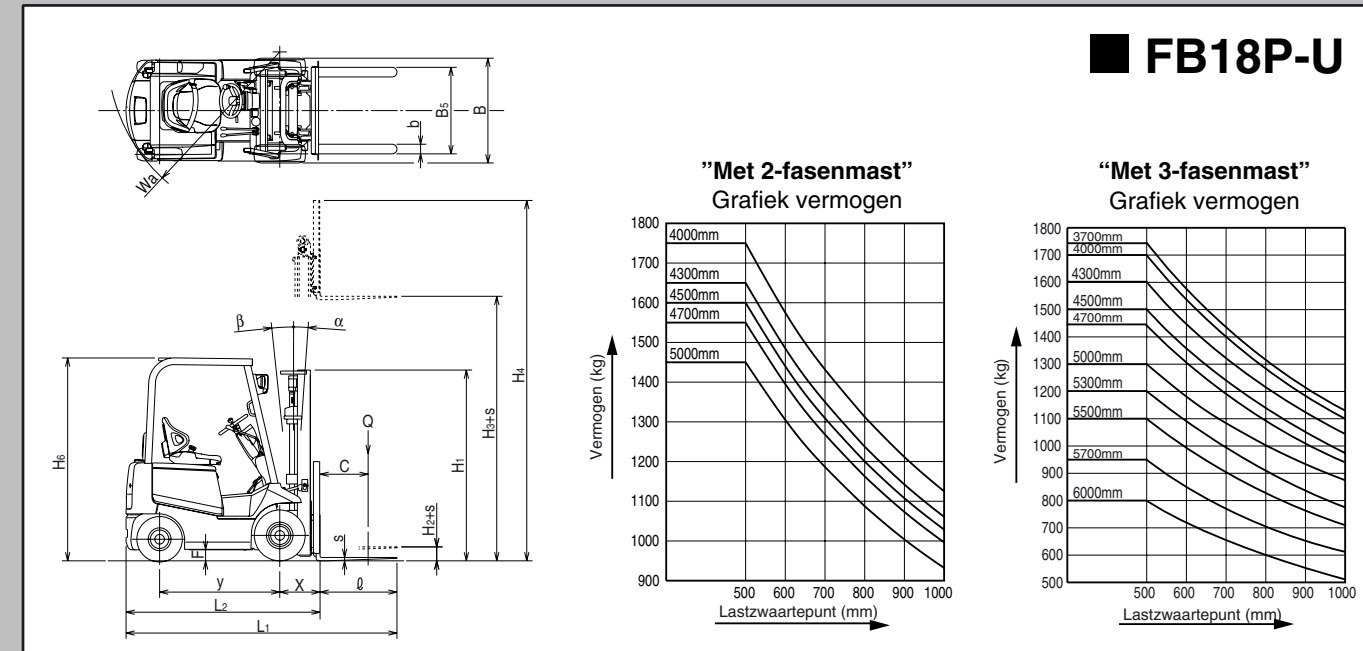
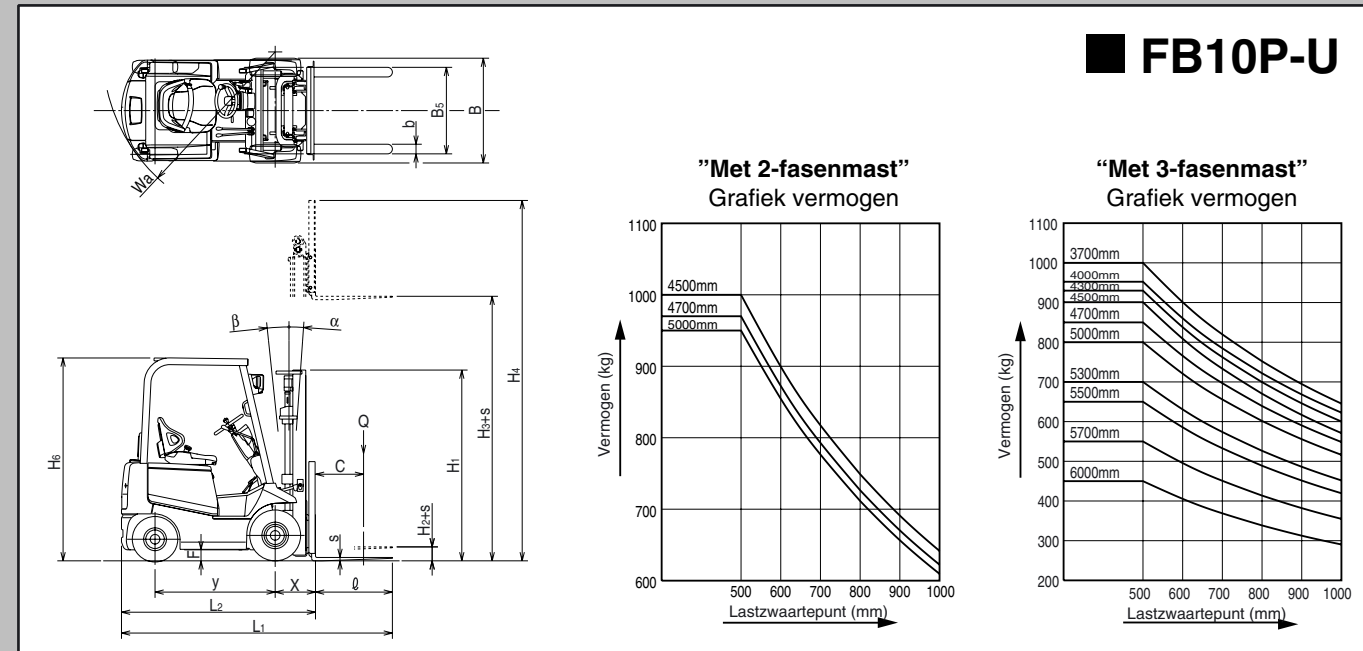
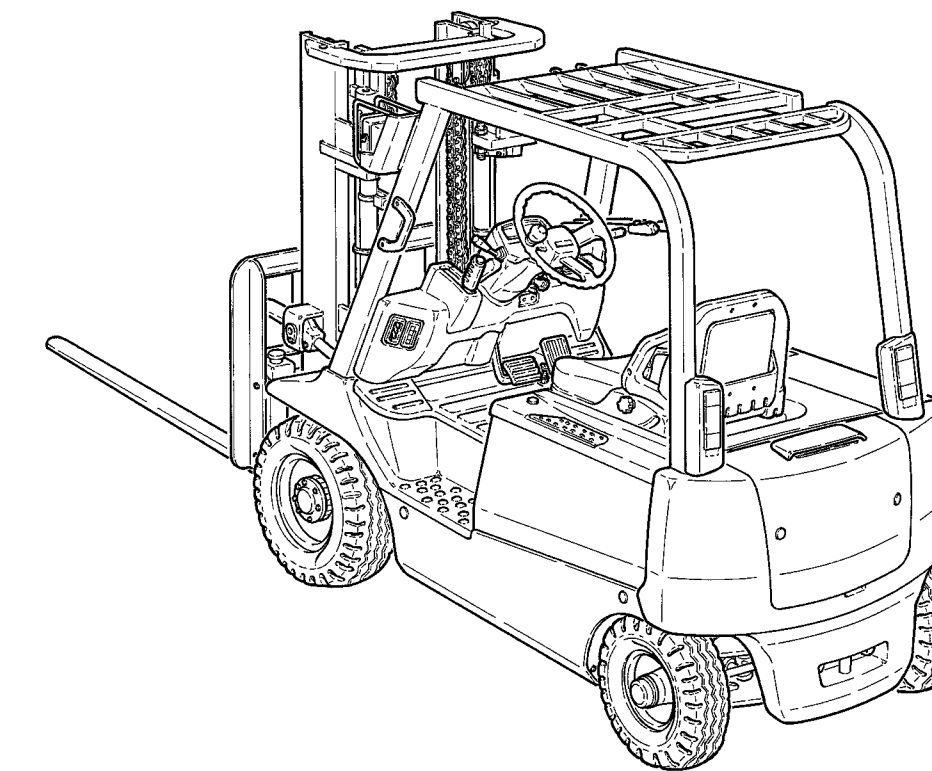
Stofwerende elektrische delen zorgen dat de vorkheftruck op buitengewoon stoffige plaatsen kan werken. (Opmerking: De werkverhouding is beperkt, vanwege de afsluitende laag op de apparatuur. Kan niet op plaatsen worden gebruikt, waar explosieve stof wordt verwerkt. Neem contact op met uw Nichiyu-dealer voor details.)

NICHYU

ELEKTRISCHE VORKHEFTRUCK

SPECIFICATIES

FB-70 SERIE (1,0 tot 3,0 ton)



STANDAARDUITRUSTING

- Urenteller, signaal accuontlading
- Koplampen
- Richtingaanwijzers
- Stuurbevestiging
- Elektrische claxon
- Achteruitrijalarm
- Beschermpak bovenaan
- Lastrek
- Kantelstuur

ACCUS

- FB10P/14P : STD 330AH/5hr, OPT 400AH/5hr, 485AH/5hr, 545AH/5hr
- FB15P/18P : STD 400AH/5hr, OPT 485AH/5hr, 545AH/5hr
- FB20P : STD 450AH/5hr, OPT 545AH/5hr, 600AH/5hr, 650AH/5hr, 730AH/5hr
- FB25P/28P : STD 565AH/5hr, OPT 600AH/5hr, 650AH/5hr, 730AH/5hr
- FB30P : STD 450AH/5hr, OPT 485AH/5hr, 545AH/5hr, 600AH/5hr

Alle specificaties in deze brochure zijn gebaseerd op de voorwaarden van de producent en kunnen in verband met productverbetering of -aanpassingen zonder nadere kennisgeving worden gewijzigd.

NICHYU
NIPPON YUSOKI CO.,LTD.

Nichiyu Europe B.V., Bouwerij 93, 1185 XW Amstelveen, The Netherlands
Phone: +31 (0)20-640 60 19 Fax: +31 (0)20-445 68 95
Internet: www.nichiyu.nl Cat. No. NEB-FB70-2-NL

