



Elektrische Stapelaar

De SPE125 is ontwikkeld voor zowel horizontaal als verticaal transport. De machine is leverbaar met verschillende doorkijkmasten en hefhoogtes tot maximaal 5,4 meter.

- De moderne, ergonomisch ontworpen **stuurarm** maakt het mogelijk om met één hand te sturen. De hef- en daalfuncties (constante bediening) zijn gebruiksvriendelijk geplaatst en prettig te bedienen. Het display op de stuurarm laat nuttige informatie zien.
- Er is keuze uit activering van de truck door **pincode** (maximaal 10) in plaats van een traditioneel contactslot. De truck kan dankzij de pincode niet door iedereen worden geactiveerd. Elke code bevat per gebruiker parameters die aan de vaardigheden van de bestuurder en de gebruiksomstandigheden kunnen worden aangepast.
- Er zijn twee verschillende batterijcompartimenten en drie verschillende chassisbreedtes. Dit maakt de truck flexibel in gebruik en stabiel als het gaat om hogere hefhoogtes.
- De truck is voorzien van de door BT gepatenteerde "**POWERTRAK**" aandrijfunit. De druk van het aandrijf wiel wordt voortdurend aangepast aan het gewicht van de last. Dit geeft een uitstekende stabiliteit met optimale tractie en minimale stuurkracht.
- Het **BT POWERDRIVE system**. De unieke integratie van contactloze bedieningsfuncties, communicatie via de CAN-bus en SEPEX aandrijfmotor met afzonderlijke bekrachtiging biedt vele voordelen. De contactloze bedieningsfuncties maken het mogelijk soepel en moeiteloos te rijden. Door de CAN-bus is de communicatie sneller en betrouwbaarder, terwijl slechts weinig kabels nodig zijn. De afzonderlijk bekrachtigde aandrijfmotor is gemakkelijk te programmeren voor een bepaalde toepassing: topsnelheid, acceleratie en automatische snelheidsreductie zijn instelbaar.
- De hef- en daalfuncties zijn proportioneel en zeer nauwkeurig te bedienen dankzij het traploze **SENSI-LIFT** systeem.
- Door het verende bestuurdersplatform kan de bestuurder snel, comfortabel en veilig langere afstanden afleggen of intensief werk op een efficiënte wijze verrichten.



Technische gegevens		SPE125
Type besturing		meelopende/meerrijdende bestuurder
Nominaal vermogen	kg	1250
Lastzwaartepunt	mm	600
Gewicht zonder batterij, min./max.	kg	950/1200
Max. asdruk aandrijfwiel, zonder/met nominale last	kg	390/530
Max. asdruk zwenkwiel/aandrijfwiel, zonder/met nominale last	kg	600/630
Max. asdruk steunpootwiel, zonder/met nominale last	kg	340/1420
Rijsnelheid, zonder/met nominale last	km/h	8/7
Hefsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,29/0,19 ¹⁾
Daalsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,40/0,55 ¹⁾
Hellingshoek, zonder/met nominale last	%	12/10
Aandrijfmotor/bezettingspercentage	kW/%	1,7/60
Hefmotor/bezettingspercentage	kW/%	3/11
Rij-/parkeerrem		1 traps elektromagnetische parkeerrem
Capaciteit van de batterij, (ontlading 5 u), min.—max.	V/Ah	24/180—440
Gewicht van de batterij, min./max.	kg	200/320
Stuursysteem		stuurarm
Snelheidsregeling		transistor, traploos
Stuurbereik	°	180

Afmetingen, mm		SPE125
x	Hiel vorken tot hart bogie	833 ²⁾
y	Wielbasis	1440
	Aandrijfwiel verplaatsing opwaarts/neeerwaarts	15/30
	Zwenkwielen, polyurethaan	Ø 125x50
	Aandrijfwiel, vulkollan	Ø 215
	Steunpootwielen, bogie, vulkollan	Ø 85x75
h ₇	Platformhoogte	150
h ₁₄	Hendelhoogte in vrije stand	1435
h ₁₃	Hoogte vorken in laagste stand	90
l ₂	Lengte truck t/m hiel vork	860 ³⁾
b ₁	Chassis, breedte	790/850/1150
s	Breedte per vork	65
e	Vorkbreedte	180
l	Vorklengte	600/800/900/1000/1150/1400
b ₅	Breedte over vorken	450/520/570/685
m ₁	Bodemvrijheid onder mast	24
A _{st}	Gangpadbreedte, min.	2283
W _a	Draaistraal	1716

De data zijn gebaseerd op een smal batterijcompartiment, l=1150, Duplex Hi-Lo

Mast, mm		Duplex Tele			Duplex Hi-Lo					Triplex Hi-Lo					
h ₂₃	Totale hefhoogte	2350	2800	3350	2350	2900	3350	3750	4150	3350	3750	4150	4500	4800	5400
h ₁	Masthoogte, min.	1710	1935	2210	1710	1985	2210	2420	2620	1680	1815	1950	2065	2165	2365
h ₂	Vrije heffing	—	—	—	1240	1515	1740	1940	2140	1205	1340	1475	1590	1690	1890
h ₄	Masthoogte, max.	2870	3320	3870	2870	3420	3870	4280	4680	3875	4275	4675	5025	5325	5925

De prestaties en afmetingen van de truck zijn gebaseerd op nominale waarden. Hierop zijn enige afwijkingen mogelijk.

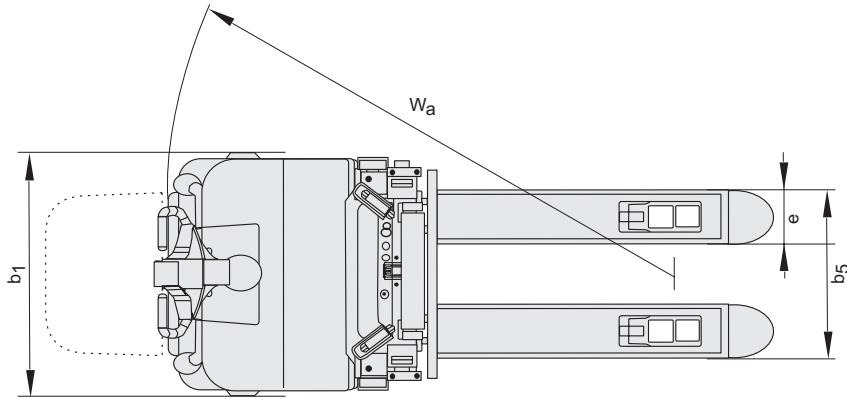
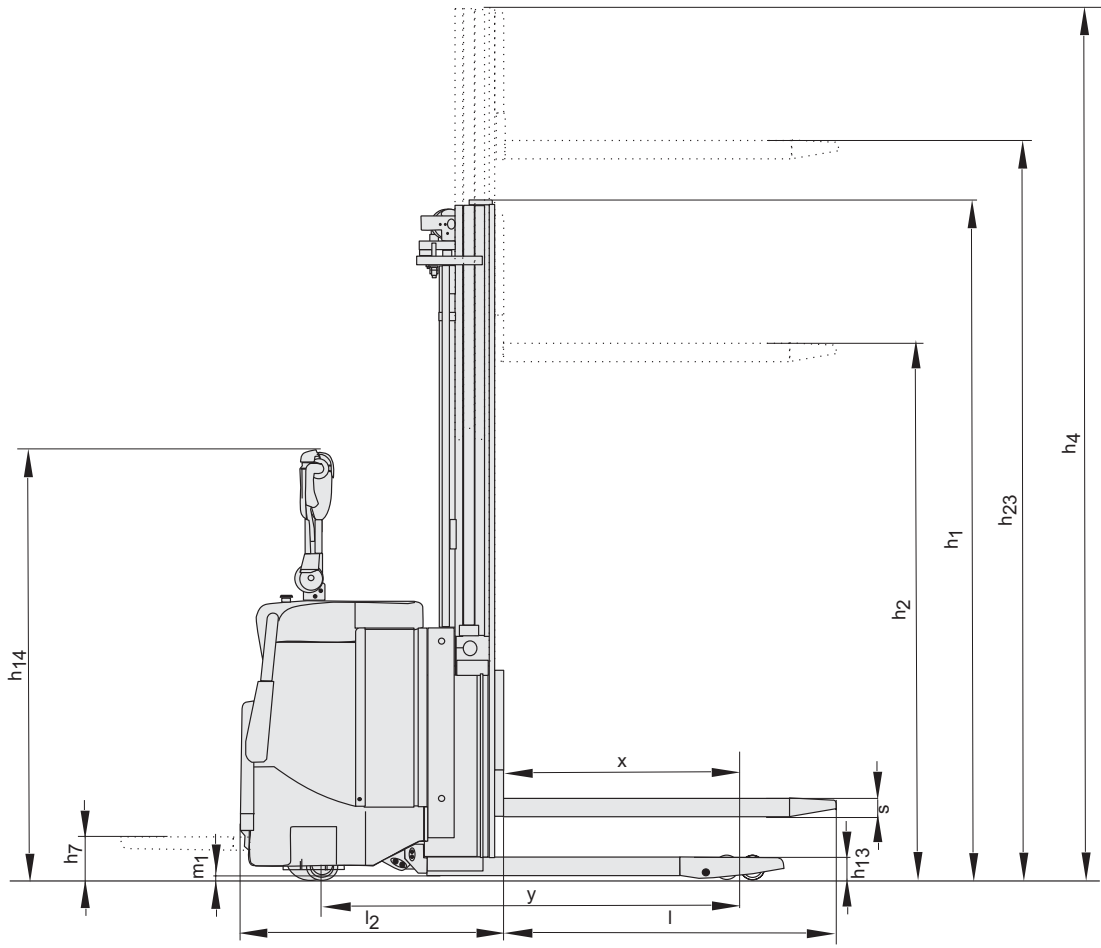
De producten van BT Products AB en de technische gegevens van de producten kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.

Alle cijfers zijn gebaseerd op VDI 2198.

1) Gebaseerd op Triplex mast.

2) Gebaseerd op Triplex mast -20 mm

3) Gebaseerd op Triplex mast +20 mm

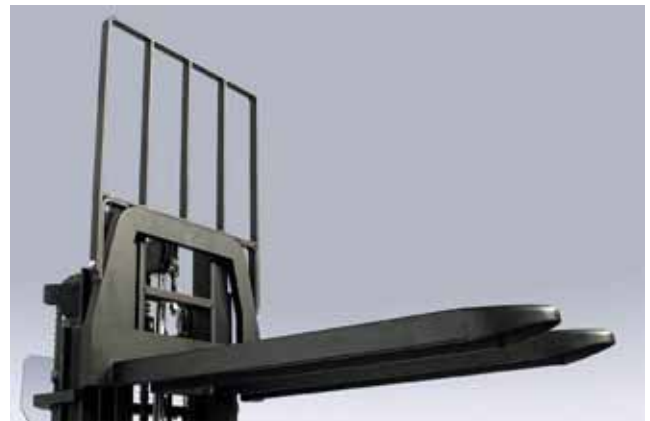




Opties

- **Batterij geplaatst op rollenbed**
maakt het wisselen en onderhouden van batterijen eenvoudiger.
- **Batterijwisseltafel en batterijwisselstecker**
Om de batterij snel en gemakkelijk te kunnen wisselen.
- **Ergo platform**
Dubbel verend platform voor nog meer comfort voor de bestuurder. Uitermate geschikt in toepassingen waar veel over grote afstanden goederen verplaatst worden en hoge snelheid en maximale efficiency centraal staan.

- **Stuurbechrchtiging**
Beperkt de stuurkracht tot een minimum.
- **Beschermdak**
Voor maximale veiligheid van de bestuurder.
- **Kruipsnelheid**
Eenvoudig bereikbaar op de stuurarm. Een aan/uit functie voor langzamer rijden. Programmeerbaar van 40 tot 100%.
- **Lastrek**
Voor extra stabiliteit van de last en voor de veiligheid van de bestuurder. De hoogte van het lastrek is 1500 mm ten op zichte van het vorkenbord.



Het product voldoet aan de EC-richtlijnen



Handling innovation

Ontwikkeld en geproduceerd door
BT Products AB



SS-EN ISO 9001, No. 003
ISO 14001, No. M005